Podpisany przez:
Beata Pycior
dnia 28 października 2026 r.

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ WODZISŁAWIA ŚLĄSKIEGO

Podpisany przez:
Marta Tartanus-Oryszczak
dnia 28 października 2026 r.

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta Wodzisławia Śląskiego.

Podpisany przez:
Aleksander Guła
dnia 29 października 2026 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2026 r. poz. 662 z późn.zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz.U. z 2025 r. poz. 707 z późn.zm.) Rada Miejska Wodzisławia Śląskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Wodzisławia Śląskiego:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

   a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 410 zł,

   b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 680 zł,

   c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 750 zł;

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 140 zł;

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 320 zł;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

   a) do 15 miejsc - 400 zł,

   b) od 16 do 30 miejsc – 570 zł,

   c) powyżej 30 miejsc - 1000 zł.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wodzisławia Śląskiego.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr XX/265/25 z dnia 23 października 2025 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok.

§ 4.

Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 roku.

Załącznik nr 1 do uchwały nr .....
Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego
z dnia ..... 2026 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	120	146
13	14	146	404
14	15	404	570
15		530	1200
Trzy osie			
12	17	146	254
17	19	254	522
19	21	522	678
21	23	678	1045
23	25	1045	1625
25		1045	1625
Cztery osie i więcej			
12	25	678	688
25	27	688	1074
27	29	1074	1705
29	31	1705	2529
31		1585	2350

Załącznik nr 2 do uchwały nr .....
Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego
z dnia ..... 2026 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	159	159
18	25	273	495
25	31	577	947
31		1354	1857
Trzy osie i więcej			
12	40	1284	1776
40		1776	2627

Załącznik nr 3 do uchwały nr .....
Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego
z dnia ..... 2026 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	150	173
18	25	183	329
25		329	578
Dwie osie			
12	28	216	319
28	33	632	876
33	38	876	1331
38		1184	1752
Trzy osie i więcej			
12	38	697	971
38		903	1227

Uzasadnienie

Zgodnie z art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek maksymalnych określonych w tym przepisie. Przy określaniu stawek w stosunku do części pojazdów wymienionych w ustawie rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. Ponadto jeżeli górna granica stawki podatku dla poszczególnych rodzajów pojazdów wymienionych w ustawie jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach do ustawy.

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych m.in. podatku od środków transportowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. W oparciu o komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2026 roku (M.P. z dnia 16.07.2026 roku, poz. 704) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2026 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2025 roku wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7%)**.** Uwzględniając powyższy wskaźnik minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia górne granice w/w stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Stawki te zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (M.P. z dnia 28.07.2026 poz. 741).

Corocznie w oparciu o art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w obwieszczeniu Ministra Finansów określane są także stawki minimalne. Zgodnie z niniejszym obwieszczeniem z dnia 6 października 2026 roku (M.P. z dnia 14.10.2026 roku, poz.1002) stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 roku nie uległy zmianie w stosunku do 2026 roku.

Projekt uchwały zakłada pozostawienie wysokości stawek podatku od środków transportowych na poziomie obowiązującym w 2026 roku. Przyjęte założenia mają na celu utrzymanie preferencyjnych warunków na terenie Wodzisławia Śląskiego umożliwiających rozwój branży transportowej.

Szacowany ubytek w dochodach budżetu Gminy Wodzisław Śląski w 2027 roku z tytułu zastosowania stawek podatku od środków transportowych zakładanych w niniejszej uchwale w stosunku do stawek maksymalnych wyniesie ok. 2,4 mln zł.